

# 四街道市公共交通のあり方

平成24年3月

四 街 道 市



## はじめに

本市の行政面積は 34.70km<sup>2</sup>と狭く、また、市全体としては比較的バス交通も充実していますが、道路整備状況や狭隘道路等の要因により、路線バスが運行されてない、いわゆる交通空白地域や路線バスが運行されているものの、運行本数が少ない交通不便地域が市内に点在しています。

また、公共交通を取り巻く環境は、高齢化の進展に伴う公共交通需要の高まり、CO<sub>2</sub>排出による地球温暖化への対応等、様々な課題が顕在化しています。

このような状況を踏まえ、市全域においてバランスのとれた持続可能な公共交通の充実を図っていくために、本市の公共交通のあり方について検討を行いました。

本業務の成果を基本的な考え方とし、現在策定に向けて取り組んでおります新しい総合計画とも整合を図りながら、今後の交通行政を展開してまいりたいと考えております。

おわりに、アンケート調査等、本業務を実施するにあたりご協力いただきました市民の皆様、それぞれの専門的な見地や利用者・市民の立場から貴重なご意見を賜りました四街道市交通問題連絡協議会および四街道市地域公共交通会議の委員の皆様には厚くお礼を申し上げますとともに、今後とも本市交通行政にご理解とご協力をお願い申し上げます。

平成24年3月

四街道市長 佐渡 齊



## ～ 目 次 ～

Page

1. 業務の進め方	1
2. 四街道市の現状	2
2-1. 人口動態	2
2-2. 交通に関する現状	3
2-3. 四街道市の現状まとめ	6
3. 市民ニーズの把握	7
3-1. 概要	7
3-2. アンケート集計結果	11
3-3. 市民アンケートまとめ	24
4. 民間路線バス利用者ニーズの把握	25
4-1. 概要	25
4-2. 民間路線バス利用者の特性、ニーズの把握	26
4-3. 民間路線バス利用者ニーズのまとめ	28
5. ヨッピーの現状と利用者ニーズ	28
5-1. 概要	28
5-2. ヨッピー利用実態	29
5-3. ヨッピーの利用傾向・意向・ニーズ	34
5-4. ヨッピー利用者ニーズのまとめ	41
6. 四街道市の公共交通における課題	42
6-1. 課題整理	42
6-2. 公共交通空白地域・公共交通不便地域の設定	43
7. 四街道市における公共交通のあり方	46
7-1. 基本的な考え方	46
7-2. 基本方針	46
8. 市内における公共交通サービスの地域間格差の改善（公共交通空白地域・不便地域の解消）	47
8-1. 地域間格差の改善に向けた基本的な考え方	47
8-2. 市内地区別における公共交通サービスの方向性	47
8-3. 公共交通施策を検討すべき地区区分	51
8-4. 公共交通施策の検討	53

9. コミュニティバス等の公共交通施策における負担等の考え方	55
9-1. 費用負担	55
9-2. 運行見直し等の考え方	55
9-3. コミュニティバス運行サービス水準	55
10. ヨッピーの改善策	56
10-1. ヨッピーの導入経緯とヨッピー運行開始後の市内バス交通の変遷	56
10-2. ヨッピーの運行改善策の検討	59
10-3. ヨッピー改善に向けた考え方	62
10-4. ヨッピーの見直し運行の方針	63
10-5. ヨッピーの見直し運行ルート図	64
10-6. ヨッピー改善案にかかる利用者数と収支試算	65
11. 公共交通利用促進策	66
12. 地域主体の地域交通の確保支援	68
12-1. 基本的な考え方	68
12-2. 地域の取り組みと市の支援（フロー図）	68
12-3. 地域主体の取り組み支援ガイド	70
12-4. 地域が主体となって交通確保に関する計画を立案した事例	75
13. 参考資料	76
13-1. 市民アンケート調査票	77
13-2. 民間路線バス利用者ヒアリング調査票	83
13-3. ヨッピー利用者アンケート帳票（6月実施分）	84
13-4. ヨッピー利用者アンケート帳票（10月実施分）	86

四街道市公共交通のあり方検討過程

四街道市地域公共交通会議からの提言

四街道市地域公共交通会議条例

四街道市地域公共交通会議委員名簿（任期：H23. 11. 22～H25. 11. 21）